



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. výzva *Místní akční skupina* Blatensko, o.p.s. - IROP -

Bezpečnost obyvatel III

MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA



BLATENSKO, o.p.s.

Seminář pro žadatele

Základní informace

- ▶ Operační program: Integrovaný regionální operační program (IROP)
- ▶ Specifický cíl IROP: 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu.
- ▶ Vazba na výzvu: č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA- integrované projekty CLLD“
- ▶ Opatření integrované strategie MAS:
3.2 Modernizace a výstavba bezpečné dopravní infrastruktury
- ▶ Vyhlášení výzvy: 14. 7. 2020 // Příjem žádostí: 14. 7. 2020 - 18. 8. 2020
- ▶ Aktivity: bezpečnost dopravy, cyklodoprava
- ▶ Realizace projektu: 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023 (způsobilost výdajů)
Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.
- ▶ Celková alokace výzvy: 1 528 132,930 Kč
- ▶ Ex-post financování
- ▶ Míra podpory: 95 % z celkových způsobilých výdajů (CZV)

Základní informace

- ▶ Projekt lze realizovat pouze na území MAS Blatensko, o.p.s.
- ▶ **Dokumenty:**
- ▶ Výzva MAS vč. příloh (hodnotící kritéria, kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti)
- ▶ Specifická pravidla pro žadatele a příjemce vč. příloh k výzvě č. 53 (vydání 1.4)
- ▶ Obecná pravidla pro žadatele a příjemce vč. příloh (vydání 1.11)
- ▶ Interní postupy MAS Blatensko, o.p.s. na webu: www.blatensko.cz/mas/irop01.php

Výzva IROP č. 53

Výzva MAS

Termíny, podporované aktivity, oprávnění žadatele, odkazy na pravidla

Přílohy výzvy (hodnotící kritéria a kritéria formálních náležitostí)

PŘÍLOHY!!!

Obecné info o administraci ŽOD (realizace projektu)
Zadávání zakázek
Pravidla pro veřejnou podporu
Účetnictví/financování
Způsobilé výdaje
Archivace dokumentů
Publicita
Změny v projektu
Porušení právního aktu/sankce
Námítky a stížnosti

Obecná pravidla pro žadatele

Specifická pravidla (pro č. 53) pro žadatele

Interní postupy MAS

Pro jednotlivé aktivity:
- Způsobilé výdaje
- Povinné přílohy
- Indikátory
- Veřejná podpora
- Finanční analýza
- Závěrečná kontrola přijatelnosti

PŘÍLOHY!!!
(postup podání žádosti o dotaci, vzor studie proveditelnosti, metodiky k indikátorům, finanční analýze aj.),

Postupy - administrace žádostí (příjem, výběr, hodnocení, změny v projektu), lhůty...

Oprávnění žadatelé

- ▶ obce a organizace zřizované a zakládané obcemi
- ▶ dobrovolné svazky obcí
- ▶ organizace zřizované a zakládané dobrovolnými svazky

Způsobilé výdaje - bezpečnost dopravy

- ▶ HLAVNÍ AKTIVITY (min. 85 % CZV)
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně **přechodů pro chodce a míst pro přecházení**. (Pozn. Žadatel ve Studii proveditelnosti popíše soulad s hlavní podporovanou aktivitou, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost dopravy, především pěší, v trase dopravně zatížené komunikace.)
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,

Způsobilé výdaje - bezpečnost dopravy

- ▶ VEDLEJŠÍ AKTIVITY (max. 15 % CZV)
- ▶ realizace stavbou vyvolaných investic,
- ▶ zpracování projektových dokumentací,
- ▶ výkup nemovitostí (max. 10 % CZV) podmiňujících výstavbu,
- ▶ provádění inženýrské činnosti ve výstavbě - TDI, BOZP, geodetické práce
- ▶ vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu (studie proveditelnosti, zadávací/výběrová řízení),
- ▶ povinná publicita.

Způsobitelné výdaje - cyklodoprava

- ▶ HLAVNÍ AKTIVITY (min. 85 % CZV)
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- ▶ rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- ▶ úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,

Způsobilé výdaje - cyklodoprava

- ▶ VEDLEJŠÍ AKTIVITY (max. 15 % CZV)
- ▶ realizace stavbou vyvolaných investic (úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací, inženýrských sítí, provizorní komunikace/lávky),
- ▶ zpracování projektových dokumentací,
- ▶ výkup nemovitostí (max. 10 % CZV) podmiňujících výstavbu,
- ▶ provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, TDI, BOZP
- ▶ vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu (studie proveditelnosti, zadávací/výběrové řízení)
- ▶ povinná publicita.

Způsobilé výdaje

- ▶ DPH
- ▶ DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje;
 - ▶ pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu;
 - ▶ pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena.

Nezpůsobilé výdaje

- ▶ výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- ▶ výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu
- ▶ výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků a cyklostezek,
- ▶ výdaje na realizaci parkovišť pro automobily
- ▶ výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stave
- ▶ výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti,
- ▶ výdaje spojené s řízením a administrací projektu

.....Specifická pravidla str.80,98

Žádost o dotaci

- ▶ MS 2014 + (registrace, el. podpis) podrobný postup vyplnění žádosti viz příloha č. 1 specifických pravidel výzvy č. 53

- ▶ **Přílohy:**

plná moc,

studie proveditelnosti (dle přílohy specifických pravidel),

karta souladu s principy udržitelné dopravy (osnova dle přílohy č. 5)

projektová dokumentace pro stavební povolení/ohlášení stavby

územní rozhodnutí (pravomocné a platné) / územní souhlas / veřejnoprávní smlouva

žádost o stavební povolení / ohlášení stavby

položkový rozpočet stavby (rozdělený na hlavní a vedlejší aktivity)

čestné prohlášení o skutečném majiteli (vyjma veřejnoprávních prav. osob)

výpočet čistých jiných peněžních příjmů, smlouva o spolupráci

Indikátory

- ▶ **Indikátory výstupu (žadatel je vázán naplnit)**
 - ▶ Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (bezpečnost dopravy)
 - ▶ Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (cyklodoprava)
 - ▶ Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (cyklodoprava)

Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí

- ▶ Viz příloha č. 1 výzvy
- ▶ Pozor na soulad mezi žádostí - přílohami a studií proveditelnosti
- ▶ Soulad s výzvou MAS a se strategií CLLD
- ▶ Kritéria přijatelnosti jsou napravitelná i nenapravitelná
- ▶ Specifická kritéria přijatelnosti (pro každou aktivitu zvlášť)
- ▶ Kritéria formálních náležitostí jsou VŽDY napravitelná
- ▶ **POZOR! Kritéria závěrečného ověření na CRR**

Věcné hodnocení

- ▶ Viz příloha č. 2 výzvy
- ▶ Splnit min. bodovou hranici (40 bodů)
- ▶ Uvědomit si závazek preferenčních kritérií (udržitelnost) - nelze měnit!
 - Připravenost projektu k realizaci (pravomocné a platné stavební povolení)
 - Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům (bezpečnost dopravy)
 - Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné dopravy (bezpečnost dopravy)
 - Finanční náročnost projektu
 - Velikost obce místa realizace projektu
 - Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty(cyklodoprava)
 - Délka nove budovaných /rekonstruovaných cyklotras/cyklostezek (cyklodoprava)

Administrace žádosti o dotaci

▶ MAS:

- ▶ Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti (max. 2 doplnění)
- ▶ Věcné hodnocení (výběrová komise SCLLD)
- ▶ Výběr projektů (výbor SCLLD)
- ▶ Změny projektu

▶ CRR:

- ▶ Závěrečné ověření způsobilosti projektů
- ▶ Vydán právní akt (rozhodnutí o poskytnutí dotace)
- ▶ Změny projektu

▶ Žadatel:

- ▶ Podání žádosti o dotaci
- ▶ Realizace projektu dle harmonogramu (výběrové řízení)
- ▶ Žádost o změnu / žádost o platbu - Zprávy o realizaci (průběžné/závěrečné), závěrečné vyhodnocení akce
- ▶ Zprávy o udržitelnosti projektu (5 let)

Doplňující informace

- ▶ Ukončení realizace projektu dle termínů uvedených v právním aktu (pozor nutno dodržet!) k tomuto datu musí být naplněny indikátory
- ▶ Ukončení realizace projektu dle závazku vůči preferenčním kritériím - nutno dodržet - nelze podat žádost o změnu
- ▶ 5 let udržitelnost projektu od poslední platby příjemci (indikátory, preferenční kritéria..- nedodržení=sankce) - zprávy o udržitelnosti projektu za každý rok
- ▶ Indikátory (hodnota je závazná) nedodržení = krácení dotace / neudržení v době udržitelnosti = sankce
- ▶ Dodržet pravidla publicity (viz Obecná pravidla při žadatele a příjemce)
- ▶ Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.

Děkuji za pozornost

Ilona Mašková

kontakt: mas@blatensko.cz

tel.: 602 400 140